

# Avec l'Excelsiorman SEGUIN...

## Roger PAOLI et Roland LEBRUN

### furent les meilleurs nordistes

#### au "National"

Brun de poil et de peau, Roger Paoli est un solide croseman qui va sur ses dix-neuf ans.

Lorsqu'il était cadet, le Racingman avait donné à ses dirigeants de réels espoirs et l'on s'accordait à voir en lui un futur coureur de classe. Il



avait enlevé en 1942-43 le Critérium du Nord, s'était classé deuxième au Championnat du Pas-de-Calais, quatrième du Régional et vingt-septième du National. En 1943-44, il était champion du Pas-de-Calais, champion du Nord, deuxième du Cross de l'Auto, cinquième du National : c'était sa « grande année », comme il le dit lui-même. Puis, en 1944-45, il est barré par Boucher en junior. Dès lors, le moral décline et Roger, qui a un fole délicat, se voit souvent handicapé par le mauvais fonctionnement de cet organe vital. Il se classe trentième du National.

Puis, c'est la saison 1945-46 au cours de laquelle, avec l'aide morale de son père et les conseils de Dupont, il va remonter la pente, faisant preuve d'une énergie et d'un courage exceptionnels. Levé dès 6 heures chaque jour, Roger effectue son footing chaque matin et, dès lors, la forme revient. Il enlève le challenge Léon Javelot et termine treizième du National, malgré un nouveau point au fole, racheant une saison qui s'annonçait plutôt mal. Paoli est un athlète de classe qui se doit de persévérer. Il a pris une sévère leçon qui lui sera salutaire. Il trouve d'ailleurs auprès de sa fiancée, Mlle Françoise Debail, ex-recordman du Nord du 55 haies, toute l'aide morale désirable.

Blond, les yeux bleus, Roland Lebrun est également un solide cadet de 1 m. 73 et qui pèse 65 kilos. Il a eu seize ans le 22 mars.

Inconnu il y a un mois, il est maintenant le meilleur cadet nordiste du National. Nous avons relaté la brève carrière de l'Arrageois qui, neuvième au Championnat du Pas-de-Calais — sa première course, — se classait quatrième du Championnat du Nord, sixième du challenge Plessiau et quinzième du National. Son exploit est d'autant plus intéressant que Roland sera encore cadet l'an prochain. Nous sommes sûrs que, bien conseillé par Jacques Dupont, son entraîneur, il doit se classer parmi les meilleurs Français l'an prochain.

C'est nageant dans le cambouis, au garage municipal, où il est mécanicien, que Roland Lebrun nous a donné ses impressions du National :

« J'ai eu chaud, dimanche, nous dit-il, mais la course ne m'a pas semblé plus dure qu'une compétition nordiste. J'ai été surpris par le départ, ce qui m'a valu d'être obligé de faire un gros effort pour passer tout le monde... »

En effet, notre Arrageois était le dernier d'un peloton de deux cents concurrents après cent mètres de



course. C'est dire que notre Arrageois possède une classe certaine pour se permettre une telle remontée.

Mais Lebrun est un timide, qui devra prendre conscience de sa valeur, car il manque de l'audace sans laquelle il n'est pas de réussite. Jyka, qui ne le quitte pas plus à l'entraînement qu'au travail, y mettra bon ordre n'en doutons pas. Et alors, on verra Lebrun s'imposer au premier plan.

Claude CARION (textes et croquis)